



Ein Blick zurück ins Kielwasser.

Erfolgreich auf dem Wasser seit 1950: Wir laden Sie ein zu einem kleinen Ausflug in die Unternehmensgeschichte der Schlüssel Reederei.

1950

Es herrscht Aufbruchsstimmung in der noch jungen Bundesrepublik Deutschland – auch auf dem Wasser: Einige Monate, nachdem Konrad Adenauer das Grundgesetz unterschreibt, gründen die vier Bremer Schifffahrtskaufleute Carl Adamowsky, Herbert Drewes, Ernst Meier-Hedde und Hermann Schlüter die Schlüssel Reederei.

Als Zeichen ihrer Verbundenheit mit der Freien Hansestadt Bremen und in Anlehnung an den Schlüssel aus dem Stadtwappen nennen die Firmengründer das Unternehmen Schlüssel Reederei. Der Bremer Schlüssel ziert auch die hauseigene Flagge, unter der das erste Schiff, der Zwischendecker MS „Ansgaritor“, kurz darauf in Fahrt gesetzt wird.

1955

Der erste Tanker MT „Stephanitor“ mit 17.000 tdw wird in Betrieb genommen.

1965

Mit dem MS „Hahnentor“ (35.000 tdw) wird der erste Bulkcarrier in Dienst gestellt. Einige Schiffe werden zusammen mit befreundeten Unternehmen in der Rechtsform einer Partenreederei betrieben. Zur Finanzierung der erforderlichen hohen Mittel für den Bau solcher Schiffe finden sich ein institutioneller Anleger und ein Industrieunternehmen als wichtige Partner.

1970

Mit der weiter steigenden Auftragslage wachsen auch die Volumen. Der von der Schlüssel Reederei bereederte Turbinentanker „Humboldt“ verfügt über eine Tragfähigkeit von 220.000 tdw – und ist damit das damals größte Schiff der deutschen Handelsflotte.

1982

Herbert Drewes scheidet aus dem Unternehmen aus. Dr. Jens Meier-Hedde wird in die Geschäftsführung berufen.

1986

Dr. Jens Meier-Hedde führt das Unternehmen fortan alleine.

1987

Die Schlüssel Reederei erwirbt die in Bremen ansässige Ister-Reederei.

1992

Mit Containerschiffen zu neuen Ufern: Zur Finanzierung der neuen Schiffsgeneration wird die Hansa Mare Reederei gegründet, an der die Schlüssel Reederei mit 50 Prozent beteiligt ist.

1993

Das MS „Mare Balticum“ geht als erstes Containerschiff auf große Fahrt. Die in der Folgezeit durch die Hansa Mare Reederei im Kapitalmarkt finanzierten 20 Containerschiffe werden von der Schlüssel Reederei bereedert.



1995

Verkauf des letzten Bulk-Carriers „Ansgaritor“.

1998

Das erste von acht 4000-TEU-Schiffen wird in Dienst gestellt.

2000

Unter dem Motto „Your key to the sea since 1950“ feiert die Schlüssel Reederei ihr 50-jähriges Jubiläum.

2001

Das vierte „Ansgaritor“, ein 2600 TEU Vollcontainerschiff, wird für die Schlüssel Reederei in Dienst gestellt.

2007

Das MS „Ansgaritor“ wird in einem stabilen Marktumfeld verkauft. Die Geschäftsführung wird ab Dezember 2007 durch den Eintritt von Dr. Andreas Opatz in den Gesellschafterkreis erweitert.

2008

Dr. Jens Meier-Hedde scheidet altersbedingt aus der Geschäftsführung und überträgt die Aufgaben an Dr. Andreas Opatz. Mit einer fahrenden Flotte von 18 Vollcontainerschiffen und rund 55.000 Containerstellplätzen betreut die Schlüssel Reederei eine der größten Containerschiff-Flotten Bremens.

2011

Der Gesellschafter Hans-Hermann Schlüter scheidet mit dem Verkauf seiner Geschäftsanteile an die Gesellschafterstämme Lattemann und Meier-Hedde zum 31.12.2011 aus dem Unternehmen aus.

2012

Mit Wirkung zum 01.10.2012 übernimmt die Schlüssel Reederei 100% der Anteile der Hamburger Reederei Harmstorf & Co. von Thomas Meier-Hedde.

2015

Herr Dr. Andreas Opatz verlässt die Schlüssel Reederei - die Geschäftsführung übernehmen Herr Thomas Meier-Hedde und Herr Thorsten Thronicke.

2016

Herr Thorsten Thronicke verlässt die Schlüssel Reederei - Herr Thomas Meier-Hedde ist alleiniger Geschäftsführer.

2018

Herr Thorsten Thronicke tritt wieder in die Schlüssel Reederei ein und ist fortan gemeinsam mit Herrn Thomas Meier-Hedde Geschäftsführer.